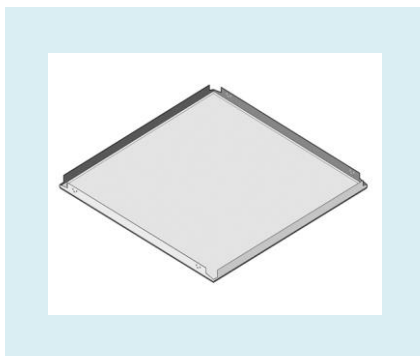
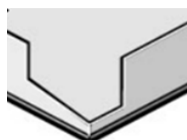


Produktbeschreibung**METALLKASSETTEN – KLEMMSYSTEM**

Raster 600x600 / 625x625

**Technische Daten****System:****Material:****Gewicht:****Kassettenmaße / Raster:****Kantenausbildung:****Perforation:****Schallabsorption:****Beschichtung:****Baustoffklasse:****Qualitätsanforderungen:****Klemmsystem**

verzinktes Stahlblech 0,6 mm (wahlweise Aluminium 0,7 mm)

Stahl 0,6 mm ungelocht: ca. 6,0 kg/m² - Stahl 0,6 mm gelocht: ca. 5,5 kg/m²

600 x 600 mm / Raster 600 mm

625 x 625 mm / Raster 625 mm

mit 45° Fase 5 mm, 4-seitig

ungelocht oder z. B. LB 252 (Standard), weitere Perforationen erhältlich

abhängig von Perforation (siehe Technische Daten der Perforation) und akustischer Einlage
z.B. Akustikvlies schwarz (Standard), werkseitig eingeklebt (bei gelochter Ausführung)Gewicht: 70 +/- 5 g/m² Dicke: 0,30 +/- 0,05 mmStrömungswiderstand: 190 Ns/m³ Luftdurchlässigkeit: ≤ 1000 l/m² s

Polyester - Pulverbeschichtung z.B. reinweiß ähnl. RAL 9010 matt (Standard)

Schichtdicke: ca. 60 µm, Struktur: glatt

Glanzgrad: ca. 15 - 20 % nach Gardner im Einfallswinkel von 60°

FCKW-frei, physiologisch unbedenklich

(weitere RAL-Farbtöne erhältlich)

A2-s1, d0

nach TAIM-Richtlinien sowie DIN EN 13964

Unterkonstruktion

- Dübel mit bauamtlicher Zulassung
- Noniusabhänger - Oberteil (Abstand: ca.1.200 mm) aus feuerverzinktem Stahlblech 1,0 mm
Tragfähigkeit 0,25 kN / 25 kg
- Noniusabhänger (Unterteil aus feuerverzinktem Stahlblech 1,0 mm)
- Sicherungsstift verzinkt (2 St. / Abhänger) oder Splinte
- Kreuzverbinder aus elektrolytisch verzinktem Stahlblech 1,0 mm
- Klemmprofil (Abstand: 600 mm bzw. 625 mm) aus Stahlblech 0,6 mm
- Längsverbinder aus feuerverzinktem Stahlblech 0,6 mm dick

Konstruktionshöhe: 88 mm (inkl. der Kassetten)
Montagezeit: 25 - 30 Min. / m²
Deckengewicht (Stahl): ca. 8kg

Unterkonstruktionsteile, Ansnittkassetten sowie die Schnittkanten der Winkelprofile empfehlen wir bauseits mit geeigneter Sprühfarbe bzw. Korrosionsschutzmittel nachträglich zu bearbeiten. Kontaktkorrosion zwischen unterschiedlichen Materialien ist zu Vermeiden.
Über entsprechende Korrosionsschutzmaßnahmen, Ver- und Bearbeitungsrichtlinien muss sich das ausführende Unternehmen eigenständig informieren.